

TRENES WATTMAN

Catálogo de producto — Maxi Express (Generación 5)

Mueve a tus clientes. Impulsa tu negocio. Wattman fabrica trenes turísticos eléctricos para centros comerciales, parques, zoológicos y eventos, con más de 20 años de experiencia en la industria de atracciones.

Mueva a sus clientes, impulse su negocio

Sus clientes son nuestros clientes. Sabemos cómo moverlos y crear clientes más felices que regresan por más. Así que súbase a bordo y hagamos crecer su negocio.



Mini Express

Nuestro tren más vendido

El tren Mini Express es una configuración de 4 vagones; la configuración estándar incluye una locomotora y 4 vagones a elección. También puede entregarse en configuración de 3 vagones para espacios más pequeños o para iniciar su negocio con un costo menor, con la posibilidad de agregar un vagón adicional más adelante.

Ofrecemos muchas opciones para personalizar su tren:

- Puede elegir el modelo de vagón que mejor se adapte a sus necesidades: la combinación tradicional (vagón de carbón, vagón de pasajeros y furgón de cola) o solo vagones de pasajeros.
- Diseñe su propio esquema de colores.
- Agregue una máquina de humo para llamar más la atención.
- Impermeabilice su tren para maximizar su uso al aire libre.

El Mini Express puede operar tanto en interiores como al aire libre. Para quienes buscan un tren más adaptado a operaciones exteriores, ofrecemos opciones de impermeabilización.

Esta es la 5ª generación del tren Wattman Mini Express, caracterizada por una tracción regenerativa: el propio motor frena y detiene el tren. El tren ya no tiene frenos mecánicos y el mantenimiento se reduce al mínimo. El nuevo pedal electrónico ('e-Pedal') ofrece una conducción aún más suave.

Maxi Express

Vagones más grandes, más cómodos para adultos

El Maxi Express es una configuración de 3 vagones; la configuración estándar incluye locomotora y 3 vagones a elección. Ofrecemos muchas opciones para personalizar su tren:

- Puede elegir el modelo de vagón que mejor se adapte a sus necesidades: la combinación tradicional de 2 vagones de pasajeros y un furgón de cola, o solo vagones de pasajeros.
- Agregue un vagón adicional para aumentar la capacidad de su tren.
- Diseñe su propio esquema de colores.
- Agregue una máquina de humo para llamar más la atención.
- Impermeabilice su tren para maximizar su uso al aire libre.

Los vagones más grandes soportan mayor capacidad que los del Mini. Son más altos, más anchos y más espaciosos, y ofrecen mayor comodidad para operaciones con proporcionalmente más adultos.

El Maxi Express puede operar tanto en interiores como al aire libre. Para quienes buscan un tren más adaptado a operaciones exteriores, ofrecemos opciones de impermeabilización.

Esta es la 5ª generación del tren Wattman Maxi Express, caracterizada por una tracción regenerativa: el propio motor frena y detiene el tren. El tren ya no tiene frenos mecánicos y el mantenimiento se reduce al mínimo. El nuevo pedal electrónico ('e-Pedal') ofrece una conducción aún más suave.



Ediciones para exterior

Optimizando las operaciones al aire libre

Nuestros trenes siempre han podido operar al aire libre y están probados tanto en climas cálidos como fríos. Tenemos trenes funcionando en invierno en Moscú, así como en verano en Indonesia y Australia.

Sin embargo, en ciertas operaciones la impermeabilización optimiza el funcionamiento exterior. Si le preocupan la lluvia, la nieve, el viento y el frío, ofrecemos opciones de impermeabilización que contrarrestan los elementos y permiten una operación continua, reduciendo el tiempo de inactividad por clima.

Estas opciones aplican tanto a los vagones como a la locomotora: ventanas enrollables en todas las unidades, parabrisas de vidrio templado y puerta de piso a techo en la locomotora. Actualizar con opciones de impermeabilización brinda mayor comodidad tanto a los pasajeros como al conductor.

Presentamos GEN-5

La nueva generación del Mini y Maxi Express

La reputación de Wattman se basa en la calidad. Durante los últimos 15 años hemos introducido constantemente nuevas características y mejorado la calidad general de nuestros trenes. Hoy marca un salto en nuestra evolución: presentamos una nueva generación de trenes, el Mini y el Maxi Express GEN-5.

Tracción regenerativa: tomamos el tren AC introducido hace 2 años y lo mejoramos incorporando tracción regenerativa, logrando un tren con aún menos piezas mecánicas. Al desacelerar, la energía se retiene en el sistema y se transfiere a las baterías, lo que añade cerca de un 5% de autonomía frente a una tracción no regenerativa.

Menor mantenimiento: nuestros trenes ya no tienen frenos, pues esa función la asume el motor. Tampoco tienen potenciómetro mecánico sino uno electrónico. Sin correa de motor. Tracción directa sin problemas de rodamientos. Menos piezas y, por lo tanto, menos fallas y menos tareas de mantenimiento.

Conducción más suave: el pedal de movimiento tiene un recorrido más corto y una transferencia de energía fluida. El asiento del conductor fue mejorado y ahora ofrece mayor comodidad.

Sin llaves: el tren se enciende mediante teclado; cada conductor puede tener su propio PIN y los supervisores pueden asignar códigos específicos a sus empleados.

Opciones de impermeabilización: ahora ofrecemos opciones para proteger mejor al conductor y a los pasajeros de la lluvia, el frío y el viento.

¿Qué hay de nuevo para el comprador?

Dando más poder de decisión al cliente

Hasta ahora ofrecíamos trenes completos con varias características estándar, por lo que el precio incluía dichas características. Con la generación 5 de Wattman, la mayoría de las funciones pasan a ser opcionales y el precio base de los trenes es menor.

La idea principal es que el cliente configure su tren exactamente como lo desea. Por ejemplo, las versiones anteriores del Mini Express venían con sonido en movimiento, ruedas en movimiento y sistema anticolisión. Ahora solo el sonido en movimiento viene incluido en el precio base, mientras que el sistema anticolisión y las ruedas en movimiento son opcionales.

Ahora ofrecemos más flexibilidad a nuestros clientes, por ejemplo:

- El vagón de carbón puede reemplazarse por un vagón de pasajeros cubierto sin costo adicional.
- ¿Prefiere nuestra clásica configuración de 4 vagones? El vagón extra pasa a ser opcional.
- ¿Quiere todos los vagones rojos o todos azules? Sin problema, sin costo extra.
- ¿Desea baterías AGM (sin mantenimiento)? Tenemos esa opción.
- ¿Quiere impermeabilizar solo la locomotora? También es posible.
- ¿Le interesaba el Maxi XT Express? Podemos migrar un Maxi con impermeabilización y pagará menos.
- ¿Prefiere que la franja de madera bajo las ventanas sea negra? Sin costo adicional.
- ¿Quiere empezar con 3 vagones y quizás comprar uno más el próximo año? Es posible.
- ¿No está seguro sobre la máquina de humo por ahora? Puede instalarse fácilmente más adelante.

Si conoce nuestra empresa, habrá visto que solemos referirnos a nuestros trenes como 'trenes de centro comercial'. Aunque esto sigue siendo cierto, hemos notado un cambio en el mercado: cada vez más clientes preguntan por nuestros trenes de exterior. Siempre los hemos tenido, pero ahora ofrecemos mejoras para adaptarlos aún más a distintos climas. Así es GEN-5: una generación que escucha a sus clientes.

Mini Express — Especificaciones

Nuestro modelo más vendido, ideal para centros comerciales, parques y zoológicos

LOCOMOTORA	
Ancho	112 cm
Largo	289,5 cm
Alto	177 cm
Peso	748 kg + conductor
Banco de baterías	8 de plomo-ácido, 6 V, 225 Ah
Cargador	Universal 120/230 V AC
Autonomía	16 h en interior; 12 h en exterior (uso al 50%)
Recarga	8 a 10 horas
Velocidad máxima	6 km/h
Motor / tracción	Motor eléctrico AC, 12 hp, e-Pedal de 5ª generación

VAGONES	
Ancho	82 cm
Largo	150,5 cm; furgón de cola 160,65 cm
Alto	163,2 cm
Peso por vagón	117 kg
Carga máx. por vagón	204 kg

GENERAL	
Largo total	10,60 m (locomotora + vagón de carbón + 2 vagones de pasajeros + furgón)
Peso total	1218 kg
Capacidad	Aprox. 24 niños pequeños, o aprox. 18 entre adultos y niños (818 kg)
Pendiente máx.	7% (con carga) o 4 grados
Radio de giro	5,5 m (pared a pared)

Maxi Express — Especificaciones

Nuestro modelo más grande, con vagones más espaciosos y de fácil acceso para adultos

LOCOMOTORA	
Ancho	112 cm
Largo	289,5 cm
Alto	177 cm
Peso	748 kg + conductor
Banco de baterías	8 de plomo-ácido, 6 V, 225 Ah
Cargador	Universal 120/230 V AC
Autonomía	Config. 3 vagones: 14 h; config. 4 vagones: 12 h (uso al 50%)
Recarga	8 a 10 horas
Velocidad máxima	6 km/h, programable de fábrica
Motor / tracción	Motor eléctrico AC, 12 hp, e-Pedal de 5ª generación

VAGONES	
Ancho	108 cm
Largo	Vagón de pasajeros: 165 cm; furgón de cola: 175 cm
Alto	189 cm
Peso por vagón	181 kg; furgón ADA: 250 kg
Carga máx. por vagón	385 kg

GENERAL	
Largo total	9,7 m (locomotora + 2 vagones de pasajeros + furgón)
Peso total	1291 kg
Capacidad	Aprox. 24 niños pequeños, o aprox. 18 entre adultos y niños
Pendiente máx.	7% (con carga) o 4 grados
Radio de giro	7 m (pared a pared)

Puede configurar su tren completamente a su gusto: elija el número y tipo de vagones, las opciones deseadas y los colores que mejor se adapten a su negocio.

Opciones disponibles

Ruedas en movimiento

Añade realismo al tren y capta la imaginación de los niños. Las tres ruedas decorativas de cada lado de la locomotora giran a velocidad variable, en sincronía con la velocidad del tren.

Sonido en movimiento

Cuanto más rápido avanza el tren, más rápido es el ritmo de los sonidos; al frenar, el volumen también disminuye. Incluye sonidos de campana y silbato con interruptor y control de volumen independientes. Esta función viene de serie en todos los modelos.

Máquina de humo

Con solo presionar un botón, el conductor genera humo al instante. El líquido que se evapora es a base de glicol: seguro, no tóxico y apto para uso en interiores. Cuenta con batería y sistema de recarga propios, controlados por microprocesador.

Paquete de audio

Amplificador PA, parlantes y toma de 12 V en todos los vagones. Conecte su reproductor MP3 al amplificador y cree listas de reproducción. El micrófono opcional tipo 'cuello de ganso' permite al conductor hablar sin quitar la vista del camino. La toma de 12 V bajo los asientos también puede usarse para luces de fiesta u otras aplicaciones.

Cámara con monitor para el conductor

Para mejorar la visibilidad del punto ciego frente a la locomotora, se puede equipar con una cámara gran angular y monitor que facilita la conducción.

Sistema anticolisión (ACS)

Mejora la seguridad del público cuando el tren se usa en áreas concurridas o confinadas. El sistema asiste al conductor advirtiéndole si hay una persona u objeto en el punto ciego de la locomotora.

Sistema de riego de baterías

De serie, los trenes Wattman llevan baterías de plomo-ácido de ciclo profundo. Un sistema de tubería y válvulas facilita el llenado y evita el desbordamiento.

Baterías AGM

Actualice a baterías AGM de ciclo profundo: no requieren mantenimiento, no tienen riesgo de derrame de ácido, resisten mejor las bajas temperaturas, tienen mayor vida útil y muy baja autodescarga y emisión de gas hidrógeno.

Silbato mecánico

Añade una dimensión extra al tren: el conductor tira de la manija para generar un silbato de sonido más 'circense'.

Furgón ADA

ADA (Americans with Disabilities Act) exige accesibilidad para sillas de ruedas en diversas infraestructuras, incluidas las atracciones. Wattman diseñó este furgón único que cumple con las normas de dimensiones y espacio libre requeridas.

Paneles publicitarios

Instale fácilmente su identidad corporativa o anuncios en ambos lados de los vagones: un panel grande y dos pequeños por vagón de pasajeros, y un panel mediano en la parte trasera del furgón de cola.

Publicidad en el techo

Los marcos de madera para publicidad en el techo se instalan fácilmente en las ranuras provistas en los vagones de pasajeros.

Opciones de color

Los trenes Wattman se fabrican siguiendo pautas de diseño y estética extremadamente rigurosas. Nuestros trenes vienen en 3 combinaciones de color estándar: locomotora negra, locomotora roja y locomotora amarilla. También podemos entregar los trenes en muchas otras combinaciones de color; contáctenos para conocer las posibilidades.

Específicamente para zoológicos, contamos con la 'Edición Zoo', en la que todo el tren se viste con coloridos gráficos de animales.







Certificado en seguridad

Todos los trenes Wattman cuentan con certificación TÜV y cumplen con todas las normativas europeas. En los países donde el TÜV no es obligatorio, el simple hecho de contar con esta certificación genera una valoración positiva ante los organismos de control locales o nacionales.

En países fuera de la Unión Europea con normas propias, Wattman colabora con el organismo de certificación correspondiente para que el propietario del tren obtenga su certificación. Recientemente, Wattman ha trabajado con organismos gubernamentales de Israel, Australia y Singapur, obteniendo las certificaciones requeridas en cada país.

Todos los trenes Wattman han sido diseñados conforme a los requisitos de la norma EN 13814 :2019 — Maquinaria y estructuras de parques de diversiones y ferias — Seguridad. Cada unidad se entrega con un certificado de cumplimiento y una placa de serie que lo acredita. El proceso de aprobación es realizado por TÜV, una entidad certificadora internacional reconocida.

Al cumplir con la norma EN 13814, nuestros trenes están en armonía con los siguientes estándares internacionales:

- Internacional — ISO 17842, Partes 1, 2 y 3: Seguridad de atracciones y dispositivos de diversión
- EE. UU. — ASTM F2291: Práctica estándar para el diseño de atracciones y dispositivos de diversión
- EE. UU. — ASTM F1193: Práctica estándar de calidad, fabricación y construcción de atracciones
- Canadá — ASTM F2783: Diseño, fabricación, operación, mantenimiento e inspección de atracciones
- Australia y Nueva Zelanda — AS 3533, Partes 1 y 2: Atracciones y dispositivos de diversión
- Brasil — ABNT NBR 15926: Equipos de parques de diversiones
- Rusia — GOST R 52170 y GOST R 53130: Seguridad de atracciones mecanizadas

Sobre Wattman

Llevamos 20 años construyendo vehículos eléctricos para la industria de atracciones — o quizás deberíamos decir que llevamos más de 20 años en el negocio del entretenimiento. Los trenes que fabricamos hoy representan nuestra 5ª generación tecnológica: pasamos de 24 V DC, a 36 V DC, a 48 V DC, a 48 V AC, y ahora ofrecemos 48 V AC con tracción regenerativa, junto con otras mejoras.

Ofrecemos trenes técnicamente avanzados y confiables, con pocas fallas de funcionamiento, diseñados para que sus pasajeros vivan una experiencia memorable. Ya sea que usted sea propietario o pasajero de nuestros trenes, una cosa es segura: se sentirá conmovido.

Fabricante — Wattman World

Wattman World bv · Operetteweg 11, 1323 VJ Almere, Países Bajos
+31 (0)36 524 7656 · +1 438 448 3847 · sales@wattmanworld.com · wattmanworld.com

Esta unidad en Venezuela

Este documento es el catálogo técnico original del fabricante (Wattman World), traducido al español por e-LuxPro como referencia para el comprador. La unidad Maxi Express en venta se encuentra actualmente en Caracas, Venezuela, lista para operar de inmediato. Para cotizar o consultar disponibilidad, contacte a e-LuxPro.